

**Deux nouveaux Chevrolet Silverado 2021 bientôt en service**



Actuellement à la DFRD, une fois l'équipement installé, ils serviront à remplacer les véhicules du « nautique » et « VTT ».

**Prochainement, plus de 500 chapeaux PX ReTrak de Bullard seront livrés au SPCIQ**



Suite à une étude approfondie depuis 2018, le Service de protection contre l'incendie de la ville de Québec a fait son choix ! Leur choix s'est arrêté sur le casque Bullard PX Re Trax à visière intégrée. Un casque de style américain qu'on retrouve d'ailleurs dans plusieurs services incendies tel que Montréal, Trois-Rivières, Longueuil, Sherbrooke et Vancouver. Ce casque possède une coquille en thermoplastique à haute résistance (ULTEM), qui offre une protection aux impacts incomparable, une protection thermique supérieure et un système d'ajustement U-FIT qui offre un confort inégalé.

(Source : L'Arsenal 2022-02-08)

**Quelques alarmes en février 2022 (Liste non-exhaustive)**

- 2022-02-01 - 1ère alarme au 475, rue Métivier
- 2022-02-01 - Structure dangereuses sur la rue St-Vallier
- 2022-02-01 - Alarme incendie au 2000 rue Le Droit
- 2022-02-03 - Fuite extérieure au 3400, rue Pierre Ardouin
- 2022-02-03 - Fuite extérieure au 360, rue du Parvis
- 2022-02-03 - Code Nautique au 2577 av. Royale
- 2022-02-04 - 1ère alarme au 1811, boul. Pie XI
- 2022-02-04 - 1ère alarme au 320, rue Monseigneur Gauvreau
- 2022-02-04 - 1ère alarme au 126, rue St-Pierre
- 2022-02-05 - Intervention sur la 3e Avenue
- 2022-02-05 - Alarme sur l'Avenue Bourlamaque
- 2022-02-06 - 2e alarme au 1753 rue Damiron
- 2022-02-07 - 1ère alarme au 661, 8e Avenue
- 2022-02-08 - 1ère alarme au 3344 chemin Ste-Foy
- 2022-02-09 - 5e alarme au 475, rue Desrochers
- 2022-02-10 - Sauvetage nautique au 10 rue des Traversiers
- 2022-02-12 - 2e alarme au 559, rue du Lac Fripon
- 2022-02-12 - 1ère alarme au 3310, rue France-Prime
- 2022-02-12 - 1ère alarme au 680, rue du Roi
- 2022-02-12 - 1ère alarme au 845, rue Scott
- 2022-02-13 - 1ère alarme au 931, rue Samuel King
- 2022-02-14 - 1ère alarme au 2259, ave. Fillon
- 2022-02-14 - 1ère alarme au 730, 1ère Rue
- 2022-02-15 - 1ère alarme au 200 Chemin Ste-Foy
- 2022-02-16 - 1ère alarme au 1503, rue Giraudoux
- 2022-02-17 - Fuite de gaz intérieure au 485 rue des Entrepreneurs
- 2022-02-17 - 2e alarme au 726, rue Sainte-Marie
- 2022-02-19 - Intervention en matières dangereuses sur la 73 Sud
- 2022-02-19 - 1ère alarme au 656, rue de Norvège
- 2022-02-20 - 1ère alarme au 900 Des Rocailles - Hôtel Marriott)
- 2022-02-20 - Alarme incendie au 522, rue Santerre
- 2022-02-21 - 3e alarme au 1900 Rue Désilets
- 2022-02-22 - 3e alarme au 2416, rue Évangéline
- 2022-02-23 - 1ère alarme au 3480, 8e Avenue
- 2022-02-23 - Intervention GRIMP, sur l'avenue de la Marquise
- 2022-02-24 - 1ère alarme au 1371, rue Saint-Pascal
- 2022-02-24 - 1ère alarme au 717, rue De Manselmont
- 2022-02-24 - 1ère alarme au 1278, rue Paul Dutil
- 2022-02-24 - 1ère alarme au 1645, Chemin St-Louis
- 2022-02-25 - 2e alarme au 745, ave. de Norvège
- 2022-02-26 - 1ère alarme au 810, boul. Du Lac
- 2022-02-27 - 2e alarme au 987 route de Fossambault
- 2022-02-28 - 1ère alarme au 1506 boul. Père-Lelièvre
- 2022-02-28 - 1ère alarme au 1005, rue de Grenoble

**Départ à la retraite de Serge Bernard, 2022-02-26**



Merci pour vos années de dévouement auprès des citoyens de la Ville de Québec.

**Un regard en arrière  
1992**

Le service incendie de la ville de Québec accueille pour une première fois 2 pompières. Avant 1992, *les politiques administratives interdisaient aux pompiers d'amener des femmes dans les casernes et l'accès au poste de garde leur était strictement défendu.*

*(Source : L'histoire des pompiers au Québec, Académie des pompiers)*



**Un regard en arrière  
1845**



Un [...] fléau hante Québec depuis toujours : le feu. Le 28 mai 1845, les flammes détruisent le quartier Saint-Roch: 1 630 habitations et magasins et plus de 3 000 boutiques et hangars flambent, jetant 1 200 personnes à la rue et causant 50 décès. Près des deux tiers des habitations du quartier s'envolent en fumée.

Un mois plus tard, le quartier Saint-Jean-Baptiste y passe: 2 églises, 3 écoles, 1 300 maisons incendiées et des milliers de sans-abri. Des écrits de l'époque relatent que les flammes pouvaient être perçues de Trois-Rivières! Malgré la création en 1858 d'un service permanent de pompiers, d'autres brasiers importants frapperont différents quartiers de Québec en 1866, 1870, 1876, 1881 et 1889.

*(Source : Ville de Québec : Québec, place forte et port (1756-1867))*



**Ville de Québec  
POMPIER**

**Marcel Daigle**  
Après une longue  
carrière  
Il nous a quittés

2 février 2022

Marcel Daigle  
1940-2022

Décédé le 2 février 2022  
à l'âge de 82 ans  
L'avis de décès sera publié  
la semaine prochaine

**Échelle Thibault AWIT -J-/100' 1983 (No. 3)**

Il s'agissait de la première échelle à montage arrière entièrement personnalisée (cabine, châssis et échelle du même constructeur) construite en Amérique du Nord. American LaFrance en a conçu un en 1945 mais il n'a jamais été commercialisé. Le Seagrave "Rear Admiral" a été introduit en 1967 et l'American LaFrance "Aerochief" en 1968. Avant ce camion, les échelles à montage arrière étaient des importations européennes. Cette échelle a été livrée avec des vérins manuels. Montréal a reçu le deuxième en 1965. Il n'y en avait que deux sur châssis AWIT.



*(Source : Texte, Ian Stronach – photo inconnue)*



**Affectation des nouvelles pompes-échelle 6 roues – 2022-02-22**

|   |  |
|---|--|
| Pompe-échelle 6 roues #1 – Remplacement du véhicule 407 | L'actuel véhicule 407 devient échelle de réserve<br><br>Le nouveau véhicule 407 pourrait remplacer le véhicule 302 si nécessaire<br><br>Le nouveau véhicule 407 pourrait être transformé en véhicule 307 lors d'un rappel de secours |
| Pompe-échelle 6 roues #2 – Remplacement du véhicule 310 | Le véhicule 310 actuel va remplacer le véhicule 313<br><br>Le véhicule 313 actuel va remplacer le véhicule 408<br><br>L'actuel véhicule 408 devient véhicule de réserve  |
| Pompe-échelle #3 6 roues – Remplacement du véhicule 306 | L'actuel véhicule 306 devient véhicule de réserve  |

*(Source : SPCIQ Note du Directeur 2022-02-22 / SSIQ.CA)*



## Regard sur le passé (Garey Côté - Authentique Caserne)

### Quebec Modern Fruit Inc.

Il est 03 h 46 dans la nuit du dimanche 12 mars 1861. Les registres des casernes retentissent avec l'activation de la boîte d'alarme #131. Deux policiers, en faction dans le secteur de Place Royale, découvrent une importante fumée s'échappant d'un édifice de cinq étages au 8 rue St-Pierre. Il s'agit du commerce *Quebec Modern Fruit Inc.*, de ses entrepôts et des chambres frigorifiques s'y trouvant.

Puis vers 05 h 50, l'impensable se produit; une violente explosion éventre le mur de pierre des chambres frigorifiques, projetant les pompiers à l'œuvre sur la rue Sous-le-Fort, dans les murs des édifices de l'autre côté de la rue et ensevelissant nombreux d'entre eux sous un amoncellement de pierres qui venait de s'écrouler.



**Mur éventré par la force de l'explosion**

(Source : L'Action catholique, 13 mars 1961)

« C'est vers 05 h 50 que cet incendie prend une tournure tragique. Pendant des heures plusieurs lances avaient déversé sur le brasier une quantité incalculable d'eau et que le feu semblait même sous contrôle lorsque soudainement, le mur ouest s'écroule tout d'un bloc.

Les trois victimes ont été ensevelis sous ce mur. Ce n'est qu'après un travail acharné qui a duré d'une heure à quatre heures que les corps des trois valeureux pompiers ont pu être retirés sous les deux à quatre pieds de pierres qui les recouvraient. Les pompiers Drolet et Joncas étaient près de l'échelle de la caserne numéro 3 sur laquelle se tenait le pompier Dorval lorsque le mur s'abattit sur les malheureux pompiers. Les deux premiers furent projetés et écrasés à mort contre la maison du 6 rue Saint-Pierre.

Quand au pompier Dorval, ce n'est que vers 09 h 30 de la matinée qu'il a pu être dégagé. Le pompier Dorval était préposé à l'opération de l'échelle et il venait à peine d'en effectuer le déplacement quand

la mort l'a frappé. C'est sur la table de contrôle qu'il a été retrouvé.

Les honneurs civiques ont été rendus aux trois victimes lors de funérailles qui ont eu lieu en l'église St-Roch, le jeudi 16 mars 1961.

Le métier de pompier est rude et dangereux. Il exige de l'habilité, du courage, de l'audace qui, parfois, en face du devoir à accomplir, se change en témérité. L'Authentique Caserne, tenons à souligner à notre humble façon, notre devoir de mémoire face à ce triste anniversaire. »\*

(Source : Le Soleil et l'Action catholique)

Ainsi les pompiers : Messieurs Roland Drolet, Gaston Dorval et Jacques Joncas firent l'ultime sacrifice ors de ce sombre dimanche matin voici soixante ans. Ils étaient tous de la caserne numéro 3. Fils de pompier, j'ai assisté à cette tragédie et par la suite aux funérailles des trois pompiers. Le peux vous affirmer que l'atmosphère était lourde en émotions.

Je me souviens.

« PRENONS UN INSTANT POUR NOUS SOUVENIR »



\* Texte que nous avons déjà publié pour souligner le 50e anniversaire de cette tragédie. (Source : Archives Lt. Paul-Émile Côté)



(Collection Carol Messier)

## **Équipe de rédaction**

Rédaction, composition et montage : Gerry Donnelly  
Collaboration spéciale : Garey Côté (Authentique Caserne)

Sources et crédits photos indiqués en regard des articles.

Vous avez des idées pour des articles, des photos originales ou des commentaires à faire? Ne vous gênez pas. Vous pouvez commniquer par courriel à : **[gerard\\_donnelly@yahoo.com](mailto:gerard_donnelly@yahoo.com)**