

Quelques alarmes en juin 2022 (Liste non-exhaustive)

2022-06-01 - 2e alarme au 95 rue de la Pointe-aux-Lièvres
2022-06-03 - 2e alarme au 544, rue du Roi
2022-06-04 - 1ère alarme au 121, 75e Rue
2022-06-06 - Alarme au CHUL
2022-06-07 - 1ère alarme au 4250, 1ère Avenue (IGA)
2022-06-08 - 1ère alarme au 201 rue des Commissaires Ouest
2022-06-06 - Alarme au CHUL
2022-06-08 - 1ère alarme au 625 Lebourneuf
2022-06-08 - 12022-06-08 - 1ère alarme au 625 Lebourneuf
2022-06-08 - 1ère alarme au 625 Lebourgneuf
2022-06-09 - Alarme incendie sur la rue La Chapelle
2022-06-09 - Repêchage femme noyée
2022-06-10 - 1ère alarme au 179 Elmira Anger
2022-06-11 - 1ère alarme au 1461 ave. Maufils
2022-06-12 - Alarme incendie au 325, rue Beaucage
2022-06-13 - 1ère alarme au 199 2e avenue
2022-06-13 - 1ère alarme au 730, 8e Avenue
2022-06-14 - 2e alarme au 5686, rue des Pâquerettes
2022-06-14 - 2e Alarme de L'Espinay et de la Pointe-aux-Lièvres
2022-06-16 - 1ère alarme au 875, ave. Holland (Crainte)
2022-06-17 - 1ère alarme au 1352, boul. des Chutes
2022-06-17 - 1ère alarme au 1432, boul. La Morille
2022-06-17 - 2e alarme au 211 ch. de la Savane
2022-06-18 - 1ère alarme au 150, rue Germaine Viger
2022-06-18 - 1ère alarme au 388, rue St-Vallier Ouest
2022-06-18 - 1ère alarme au 1353, boul. Jean-Talon Ouest
2022-06-18 - 1ère alarme au 1697, rue Notre-Dame
2022-06-18 - Alarme sur la rue Gabrielle Vallee
2022-06-20 - 1ère alarme au 244, 6e Rue
2022-06-21 - Fuite externe au 2831 Boul. Laurier
2022-06-22 - Alarme à Place Royale
2022-06-22 - 1ère alarme au 710 Ave. Belvédère
2022-06-23 - 1ère alarme au 190 rue St-Adélar
2022-06-23 - Fuite de gaz extérieure au 595, ave, Newton
2022-06-24 - 3e alarme au 481, rue St-Joseph Est
2022-06-25 - 1ère alarme au 825, 4e Avenue
2022-06-26 - 1ère alarme au 5375 rue de Caen
2022-06-27 - 2e alarme au 645, 64e Rue Est
2022-06-28 - 1ère alarme au 1111, boul. Champlain
2022-06-28 - INDAN Au 720 Ave. de Gironde
2022-06-30 - 1ère alarme au 4266, rue du Curé Drolet

Note du Directeur

Dans sa note du 16 juin dernier, le Directeur annonce qu'à compter du samedi 18 juin 6 h 30, le port du masque dans les véhicules du SPICQ est facultatif.

Un signe que les mesures instaurées depuis le début de la pandémie ont été efficaces et que celles-ci peuvent enfin être allégées. C'est un signe de bonne gestion.

Cependant, il est recommandé de maintenir en place les mesures d'hygiène.

(Source : Note du Directeur du 16 juin 2022 « ssiq.ca »)

Témoignage de M. Yvon Robitaille

« Le feu dans son camion »

Il y a 46 ans bientôt, vendredi le 9 juillet 1976 en après-midi, je retournais au bureau avec mon camion chargé de linge pour nettoyer quand soudain je sens une odeur de brûlé dans le camion.



(Source : Journal de Québec 10 juillet 1976)

Je regarde alors en arrière et voit que le feu est pris à l'intérieur de celui-ci. Heureusement, il y a un bon samaritain qui passait par là. Dans un premier temps il faut éloigner le véhicule de la bâtisse qui était tout près. Dans un deuxième temps, il faut vider le linge et ça presse. Finalement on a réussi à sauver tout le linge. Ensuite les pompiers de la caserne 14 sur la Canardière qui, pas un heureux hasard, revenait d'un appel sont arrivés en un rien de temps la caserne étant tout près.

On a même pas eu besoin de les appeler.



(Source : Journal de Québec 10 juillet 1976)

Le 305



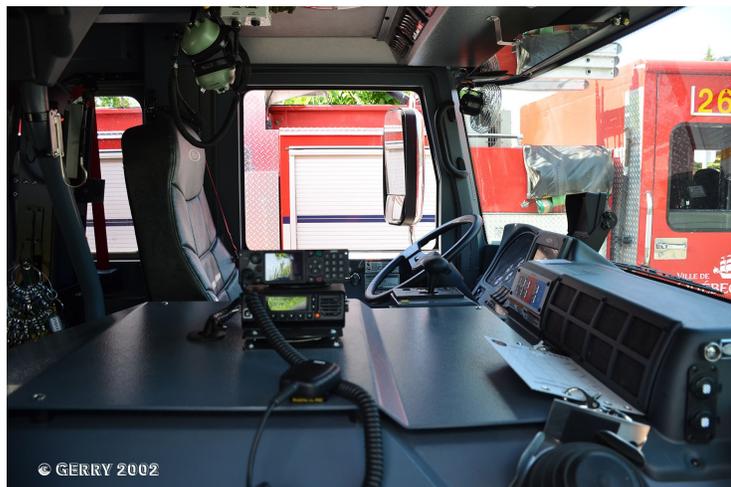
N° du véhicule : 21611
 Année : 2021
 Marque : Pierce Enforcer
 Longueur : 39'6"
 Empattement : 249"
 Déplacement arrière : 147"
 Rayon de braquage : 50 degrés
 Angle arrière : 12 degrés
 Masse totale en charge : 74 800 lbs

Essieu avant : Capacité de 22 800 lbs
 Essieu arrière : Capacité de 52 000 lb en tandem

Vitesse maximale : ± 105 km/h
 Moteur : Detroit diesel DD13
 6 cylindres turbo de 505 HP à 1 625 RPM
 Couple brute de 1750 lbs à 1075 RPM
 Équipé d'un frein moteur (JAKE BRAKE)

Transmission : Allison 4000 EVS 6 vitesses automatiques avec
 ralentisseur hydraulique

Réservoir de diesel : 295 litres (65 gal. imp.)
 Réservoir d'eau : 500 Gal. US
 Réservoir mousse A : 30 Gal. US
 Réservoir de mousse B : 20 Gal. US
 Système à air : Compresseur de 18,7 PCM



N° du véhicule : 98424
 Année : 1998
 Marque : International



Véhicule contenant tout le matériel nécessaire aux interventions.
 HazMat

Support 7 - (Reportage de Larry Thorne)
Une cantine moderne au service des pompiers de Toronto



Freightliner 2020 24'

- Générateur diesel 12kw avec démarrage à distance
- Équipement de qualité commerciale
- 2 cafetières Bunn
- 1 distributeur d'eau chaude Bunn
- 1 Micro-ondes
- 1 vrai refroidisseur
- Eau chaude sur demande pour assainissement.
- 2 unités de chauffage et de climatisation sur le toit
- 3 plinthes chauffantes électriques
- Eclairage de secours et sirène



Entrée en service le 14 octobre 2021



Support 7 était à l'origine une cantine du service d'incendie de Scarborough dirigée par l'unité de Scarborough Retired FF, en 1975 lorsque l'association Great Toronto Multiple Alarm a pris le relais.

Les pompiers de Toronto ont pris le relais avec la fusion.

Il y a 2 unités Toronto Fire construites. Deux identiques : Box 12 géré par Box 12 Association, ils courent vers l'ouest et Support 7, court vers l'est.



Regard sur le passé (Garey Côté - Authentique Caserne)

Québec, le 15 Décembre 1933.

Il était 02h00 du matin lorsque la sonnerie de boîte #225, coin des rues St-Olivier et de la côte d'Abraham, retentit pour un incendie. Nous devons nous souvenir qu'il régnait un froid sibérien sur Québec et ce depuis plusieurs jours déjà.

Pendant toute la soirée précédente les pompiers s'étaient promenés dans toute la ville, répondant à des alarmes pour des feux de cheminée.

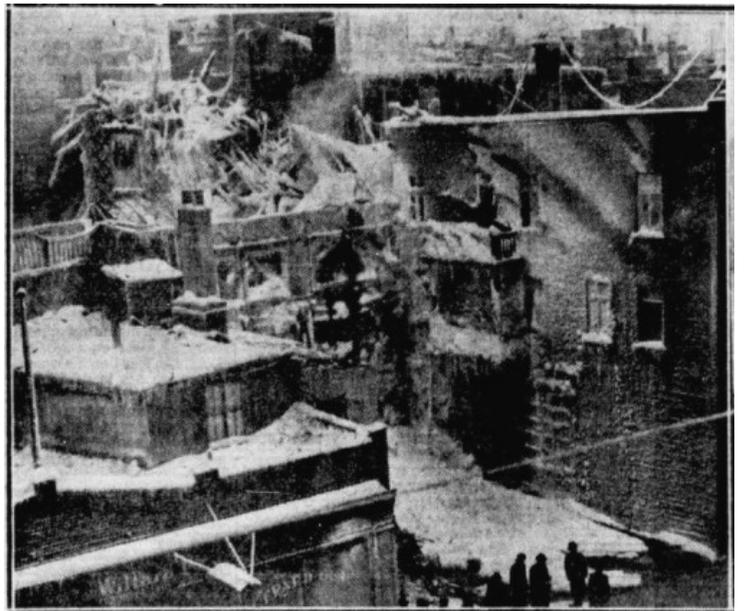
Cette fois il s'agissait du garage Verret dans la côte d'Abraham qui était la proie des flammes. À l'arrivée des premiers pompiers l'édifice de cinq étages était envahi par l'élément destructeur et menaçait les maisons et édifices avoisinants.

Une deuxième alarme fut immédiatement sonnée afin d'avoir les hommes des six postes de pompiers sur place. Le Chef adjoint M. Napoléon Drolet assisté des Députés messieurs Bélanger et Reddy dirigèrent le combat opiniâtre des hommes de la Brigade. Une dizaine de jets furent installés sur les borne-fontaines des rue Ste-Madeleine, Ste-Geneviève ainsi que celles de la côte d'Abraham. De plus les puissantes pompes des casernes 1 et 5 furent mises à l'œuvre afin d'augmenter la pression. Tout a été mis en œuvre afin de sauver le quartier car le garage Verret était déjà condamné car en effet en moins d'une demie-heure les murs et la toiture s'effondraient. Le Chef M. Rosaire Beaulieu avait rejoint ses hommes.

Une troisième alarme avait été sonnée amenant ainsi l'ensemble des postes de feu sur les lieux du sinistre. Vers 03H15 le feu était circonscrit et le danger de propagation éliminé.



Malgré les efforts déployés à combattre les flammes en plus du garage Verret, l'immeuble portant les numéros 105, 107, 109 et le 111 de la côte d'Abraham fut détruit ainsi qu'une maison de la rue Ste-Madeleine. De plus, des dommages importants ont été causés par l'eau.



(Source : Le Soleil : 15 décembre 1933)



Le matériel promotionnel de la 15 maintenant disponible



Présentez vous directement à la caserne pour faire l'achat d'items.
1445 avenue Maguire

Écusson 5\$
Gilet enfant 20\$
Casquette 25\$
Gilet adulte 30\$
Gilet manche longue gris 35\$



Équipe de rédaction

Rédaction, composition et montage : Gerry Donnelly
Collaboration spéciale : Garey Côté (Authentique Caserne)

Sources et crédits photos indiqués en regard des articles.

Vous avez des idées pour des articles, des photos originales ou des commentaires à faire? Ne vous gênez pas. Vous pouvez communiquer par courriel à : gerard_donnelly@yahoo.com